

EXKURSION des LK GEOGRAPHIE Q1

EARLY 911S (PORSCHE) in Wuppertal



Am 19.11.2015 ging es los nach PORSCHE, einem Restaurationsbetrieb nur für 911er-Fabrikate. Zuerst haben wir uns eine Halle mit mehreren 911er Modellen angeschaut. Die Farben der Wagen waren damals noch sehr viel bunter. Diese Farben werden bei der Restauration beibehalten. Zu sehen bekamen wir ein originales Polizeicabrio und den Dienstwagen von Herrn Porsche. Der teuerste restaurierte Wagen lag bei 880.000 Euro, der günstigste bei 300.000 Euro.

Danach haben wir uns die verschiedenen Werkstätten angeschaut. Alle Teile, die für die Restauration verwendet werden sind original. Für die komplette Restauration eines Wagens benötigen die Mitarbeiter ungefähr zwei Jahre. Genug Karosserien haben sie für die nächsten 50 Jahre noch: eine Halle war komplett zur Lagerung der alten Karosserien und einiger Autoteile belegt. Die komplette Restauration wird per Hand gemacht. Außerdem legen sie einen sehr hohen Wert darauf alles sorgfältig zu verarbeiten. Die Sattler kümmern sich um die Lenkräder und Sitze. Auch hier wird alles per Handarbeit gemacht. Für die Restauration eines Lenkrades braucht man ungefähr sieben Stunden.



Exkursionsbericht von Maria Hüser